

M.A. (HISTORY) Semester - 3 (CBCS) Examination
Oct/Nov. -2019 – [NEW COURSE]
Economic History of India (Elective-1)

Time: 2:30 Hours**Marks: 70****Instructions:**

1. All questions are compulsory.
2. Figures to the right indicate marks.

પ્રશ્ન-૧	૧૯મી સદીના મધ્યમાં ભારતીય અર્થતંત્રનાં મુખ્ય લક્ષણો સ્પષ્ટ કરો.	(૧૪)
	અથવા	
પ્રશ્ન-૧	બ્રિટીશ યુગ દરમિયાન જમીન મહેસુલ વ્યવસ્થા અને તેની અસરો તપાસો.	
પ્રશ્ન-૨	હિંદમાં ગૃહઉદ્યોગની પડતીના કારણો જણાવો.	(૧૪)
	અથવા	
પ્રશ્ન-૨	ખેતીના વાણીજ્યકરણના કારણો અને અસરો સમજાવો.	
પ્રશ્ન-૩	હિંદમાં સહકારી ચળવળનો વિકાસ આલેખો.	(૧૪)
	અથવા	
પ્રશ્ન-૩	બ્રિટીશ યુગ દરમિયાન દુષ્કાળ નિવારણ માટે લીધેલા પગલાંઓની સમીક્ષા કરો.	
પ્રશ્ન-૪	વસ્તી વધારાના કારણો અને અસરો તપાસો.	(૧૪)
	અથવા	
પ્રશ્ન-૪	હિંદમાં વાહન વ્યવહારના સાધન તરીકે રેલવેનો વિકાસ આલેખો.	
પ્રશ્ન-૫	ટૂંકનોંધ લખો. (કોઇપણ બે)	(૧૪)
	(૧) ખેતીવાડી અંગેનું શાહીપંચ (૧૮૨૬)	
	(૨) દુષ્કાળના કારણો	
	(૩) બંગાળનો દુષ્કાળ (૧૮૪૩)	
	(૪) માર્ગ પરિવહનનો વિકાસ	

ENGLISH VERSION

Que-1	Clarify the main features of Indian economy in the mid 19 th century.	(14)
	OR	
Que-1	The land revenue system during the British period and examine its effects.	
Que-2	State the causes of the decline of handicraft industries in India.	(14)
	OR	
Que-2	Explain the causes and effects of commercialization of agriculture.	
Que-3	Trace the development of Co-operative movement in India.	(14)
	OR	
Que-3	Review the measures taken the drought prevention during the British period.	
Que-4	Examine the causes of population growth and its impact.	(14)
	OR	
Que-4	Trace the development of the railway as a means of transportation in India.	
Que-5	Write short notes. (any two)	(14)
	(1) Royal commission in agriculture (1926).	
	(2) The causes of draught.	
	(3) Bengal famine (1943).	
	(4) The development of road transport.	
